

Después de moto, quad y coche, a Pedregà sólo le quedaba subirse al camión y con doble misión en el Dakar

González Corominas sigue fabricando noticias en la gran carrera del desierto

- Joan Manuel conducirá un gigante dieciocho años más tarde de su debut en el rallye-raid
- *“Deseo hacer meta, pero sin olvidar la función de asistencia para las quince formaciones”*

Corrió grandes raids en África sobre moto, fue el primer español en ganar el Dakar en quad, volvió a sentarse en un vehículo de competición, dentro de la modalidad de Dakar Classics, en 2022; y ahora, Joan Manuel González Corominas ‘Pedregà’ afrontará el Dakar 2023 conduciendo un camión clásico y ejerciendo de asistencia.

De este modo, el carismático piloto de Navás sigue haciendo historia en la gran carrera-aventura que fabricó Thierry Sabine, y que alcanzará 45ª edición en Arabia Saudí, desde el próximo día 31 de diciembre.

Pedregà ha competido en el Dakar de los cuatro continentes, ha cosechado dos podios (2006 y 2010) y 23 victorias de etapa en quad, en sólo cinco participaciones, debiendo de abandonar la prueba por escasa suerte en dos ediciones (2007 y 2009), cuando mandaba con absoluta solvencia en la general.

Ha dirigido equipo de asistencia durante diez años en el Dakar americano y se sentó como copiloto de su amigo José Vidaña en el Toyota de Classics para completar el Dakar en 2022.

Los ‘debutantes’ Vidaña y Pedregà llegaron a meta en una meritoria decimosexta posición general, entre 129 equipos clasificados, siendo el quinto mejor equipo español en Classics.

Y ahora, Joan Manuel se sube al camión Mercedes-Benz 1638, con dorsal 907 y junto al jienense Rafa Muñoz (copiloto) y al reconocido mecánico y navegante alicantino Jorge Toral, no sólo con la intención de llevarlo a meta dentro de la modalidad Classics; sino también para ejercer de asistencia en carrera a la legión de equipos que confían en el apoyo del Pedregà Team (quince formaciones de Argentina, Italia, Venezuela y siete regiones españolas).

El Mercedes-Benz de Pedregà, Muñoz y Toral es uno de los cuatro camiones con presencia española en la categoría, y es el mismo vehículo que Jordi Celma, Xavi Ribas y el propio Toral condujeron al puesto 29º de la general, situándolo entre los mejores camiones en 2022.

Pedregà reconoce: *“De momento, acongoja un poco, porque es un camión, todo es diferente y no estoy muy acostumbrado, así que es novedad para mí, ya que en el desierto no lo he hecho nunca. Ignoro cómo se nos dará, lo que sí sé es que voy con dos compañeros muy buenos y que lo pasaremos bien. No creo que sea capaz de ir a la mitad de a lo que van los camiones de carreras en el Dakar hoy en día, aunque vayan limitados, se comen el terreno. Hay que verlos en carrera, es mucho más que espectacular. Nuestro objetivo es hacerlo lo mejor posible, llegar a meta y si hay que asistir a pilotos del equipo, pues ahí estaremos”.*

Contacto: comunicacion@pedregateam.com, pedregateam.com